

KOMATSU

PC78US-11

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車



HYDRAULIC EXCAVATOR

PC78US



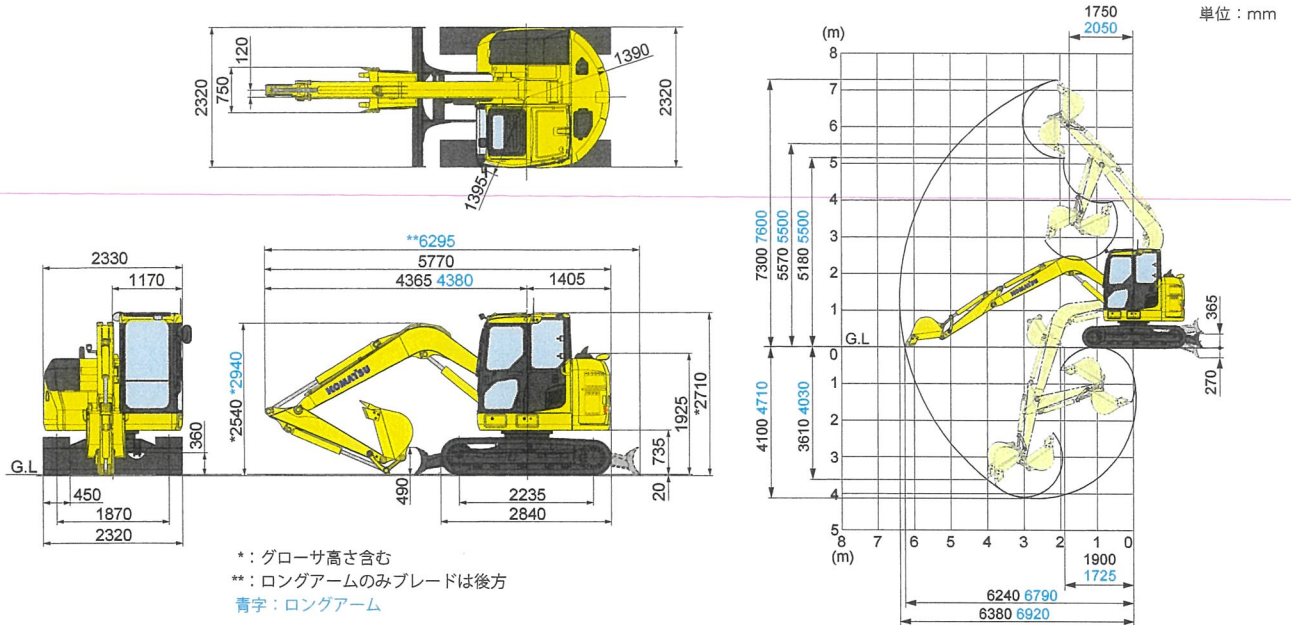
※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
50.6 KW (67.9 PS)

機械質量
7710 kg

バケット容量
0.28 m³

外形図/作業範囲図



*：クローサ高さ含む
**：ロングアームのみブレードは後方
青字：ロングアーム

仕様

項目	単位	機種	PC78US-11
特定特殊自動車 届出型式			コマツ PC297
エンジン指定型式			コマツ SAA3D95E-1-A
仕様			
機械質量	kg		7710 7250
機体質量	kg		5970 5970
エンジン名称			コマツ SAA3D95E-1
形式			直噴式、ターボ、空冷アフターラ
総行程容積 (総排気量)	L (cc)		2.45 (2450)
定格出力 グロス ^{※1}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		50.7/1900 (68.9/1900)
定格出力 ネット (JIS D 0006-1) ^{※2}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		50.6/1850 (68.8/1850)
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		48.0/1850 (65.3/1850)
標準バケット容量	m ³		0.28
標準バケット幅<サイドカッター含む>	mm		650 (750)
性能			
走行速度 (高速/低速)	km/h		5.0 / 2.7
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)		10 (10)
接地圧	kPa (kgf/cm ²)		34.1 (0.35) 32.0 (0.33)
登坂能力	度		35
最大掘削力 アーム 通常	kN (kgf)		41.5 (4230)
(JIS A 8403-5) バケット 通常	kN (kgf)		61.3 (6250)
寸法			
全長 (輸送時)	mm		5770
全幅	mm		2330
全高 (輸送時) ^{※3}	mm		2710
クローラシュー幅	mm		450
クローラ全長	mm		2840
クローラ中心距離	mm		1870
タンブラ中心距離	mm		2235
後端旋回半径	mm		1390

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力
※2 冷却ファン最低回転速度時の値
※3 全高の数値はクローサ高さも含まれます。

青字：ブレードレス仕様

項目	単位	機種	PC78US-11
各部装置構造			
旋回装置 駆動方式			油圧駆動
走行装置 駆動方式			油圧駆動
走行ブレイキ形式			油圧ロック
標準シュー形式			トリプルクローサシュー
履帯調整装置			グリース式
油圧装置 油圧ポンプ形式			可変ピストン式+ギヤ式
油圧モータ (走行/旋回)			可変ピストン/固定ピストン
最大セット圧力	MPa (kgf/cm ²)		29.4 (300)
容量			
燃料 (JIS 軽油、パラフィン系燃料) ^{※4}	L		125
作動油 (交換油量)	L		102 (56)
バッテリー容量 (JIS D 5301)	Ah		55

項目	単位	機種	
		1.65m 標準アーム	2.25m ロングアーム
作業範囲			
最大掘削深さ	mm	4100	4710
最大垂直掘削深さ	mm	3610	4030
最大掘削半径	mm	6380	6920
最大床面掘削半径	mm	6240	6790
最小床面掘削半径	mm	1900	1725
最大掘削高さ	mm	7300	7600
最大ダンプ高さ	mm	5180	5500
作業機最小旋回半径	mm	1750	2050
作業機最小旋回時高さ	mm	5570	5500
ブレード最大上昇量	mm	365	365
ブレード最大下降量	mm	270	270

※4 JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、() 内の非 SI 単位は参考値です。

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所に技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレーターの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) はご相談ください。



アタッチメント(ATT)仕様

ブレーカ、クラッシャ等が装着可能な共用配管を装備しています。

●ブレーカ用増設フィルタ



●ストップバルブ

●アタッチメント切り換えバルブの切り換え自動化

モニタのブレーカモードスイッチで油圧が自動的にブレーカ用低圧設定に切り換わります。また各モードに対応した油圧回路に自動的に切り換わります。アタッチメント切り換えバルブの手動操作が不要になりました。

アタッチメント流量

PC78US-10 比

12% UP

※アタッチメント流量データは社内実測比較結果によるものです。

●アタッチメント流量調整機能で様々なアタッチメントにベストフィット

装着アタッチメントの特性に合わせて、作動油の流量調整が運転席からワンタッチで行えます。



ブレーカ(ブレーカモード時)



クラッシャ等アタッチメント(アタッチメントモード時)

●操作ペダル

※クラッシャ、フォーククラブ等解体アタッチメントを使用する場合には、強化作業機を装着してください。
※アキュムレータはブレーカの種類によって装着の必要があります。

各種バケット

◎：一般作業用 ○：軽作業用 -：装着不可

項目	種類	単位	狭幅バケット			標準バケット	軽作業バケット	強化バケット
バケット容量	山積	m ³	0.09	0.12	0.20	0.28	0.34	0.28
	平積	m ³	0.07	0.09	0.15	0.22	0.27	0.22
バケット幅	サイドカッタ無	mm	350	450	550	650	755	650
	サイドカッタ含	mm	450	550	650	750	-	750
ツースピンタイプ			タテ	タテ	タテ/ヨコ	タテ/ヨコ	タテ	ヨコ
適用フロント(アーム種類)	標準アーム(1.65m)		◎	◎	◎	◎	○	◎
	ロングアーム(2.25m)		◎	◎	◎	-	-	-

標準装備品

●油圧システム

- ・圧力比例制御(PPC)セミリストコントロールレバー
- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブーム自然降下防止弁
- ・ブーム・アームエネルギー再生回路
- ・旋回揺れ戻し防止弁
- ・オートマテックスインギングブレーキ
- ・オートデセル
- ・走行自動変速
- ・オートアイドルストップ

●安全装置

- ・ROPSキャブ(ISO 12117-2準拠)
- ・IDキー
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・キャブ昇降手すり
- ・サイドミラー(左)
- ・ロックレバー自動ロック機能
- ・油圧ロックレバー

- ・巻取り式シートベルト
- ・シートベルト未装着警報
- ・サーマルガード
- ・ファンガード
- ・オイル飛散防止カバー
- ・トラベルアラーム
- ・大型リフレクタ
- ・KomVision(人検知衝突軽減システム)
(外部警報機能追加による改善版)

●オペレータキャブ内装備

- ・高精細7インチLCDモニタ
- ・取扱説明書入れ(マガジンラック)
- ・ウォッシュャブルフロアマット
- ・開閉式天窗
- ・フルオートエアコン(外気導入)
- ・カップホルダ
- ・デフロスタ
- ・多機能オーディオ
- ・ルームライト
- ・灰皿

- ・シガレットライタ
- ・リモート間欠ワイパ(ウォッシュャ付)
- ・フットレスト
- ・充電用USB端子
- ・LED作業灯(作業機、キャブ上)
- ・スライド窓(左側)
- ・前窓ロールブラインド

●その他の装備

- ・KOMTRAX
- ・エコホワイト Plus エレメント(作動油エレメント)
- ・エアクリーナダブルエレメント
- ・サイドバイサイドクーリング
- ・V字型フィンラジエータ
- ・ラジエータ防塵ネット
- ・ウォータセパレータ機能付燃料プレフィルタ
- ・大型工具箱
- ・工具一式
- ・マルチ操作パターンバルブ(4way)
- ・トラックフレーム強化アングカパー

※仕様によっては装備されない場合があります。